

## TILBUDSVILKÅR

- I. Al forretning med Röhlig Danmark ApS påbegyndes og gennemføres i overensstemmelse med Nordisk Speditørforbunds generelle betingelser. Du kan få en kopi af disse på vores hjemmeside eller på anmodning. Ved at acceptere dette tilbud bekræfter du, at du har den fulde ordlyd af disse betingelser i din besiddelse, at du forstår dem, og at du accepterer dem til at være fuldt ud gældende for den tilbudte service.
- II. Alle anførte priser, omkostninger og gebyrer er kun vejledende og kan justeres, hvis der sker ændringer. Priser anført for transport er baseret på aktuelt gældende tariffer hos fragtselskabet(erne); mere specifikt er søfragt og luftfragt baseret på de CAF, BAF, lokale havneafgifter og flyselskabers brændstof- og sikkerhedstillægsgebyrer, der er gældende på det leveringstidspunkt, som gives af fragtselskabet(erne), og kan ændres.
- III. Alle oprindelses-/destinationsafgifter er tillægsafgifter, hvis det ikke er udtrykkeligt nævnt. Alle tilbud er underlagt fragtselskabets ledige plads og tilgængeligt udstyr. Vægt og alle dimensioner skal godkendes af fragtselskabet. Alle tilbud er baseret på beholdere og/eller pakker, der er inden for de lovlige vægtgrænser.
- IV. Toldkontrolgebyr, told, skatter og andre offentlige afgifter er ikke inkluderet i vores tilbud, medmindre det er udtrykkeligt nævnt.
- V. Leverings-/afhentningspriser er baseret på direkte læsning/aflysning, medmindre andet er angivet. Ventetid vil blive debiteret for hver ekstra time derefter til enten den estimerede timepris eller, hvis intet estimat er afgivet, til den pris, der er gældende, når ventetiden forekommer.
- VI. Alle leverings-/afhentningspriser er baseret på services, der udføres i den almindelige åbningstid, dvs. fra mandag til fredag fra 8:00 til 17:00, og er kun baseret på firmaafhentning/-levering / og lokaliteter med tilgængelig læsse-/losserampe. Enhver anmodning om yderligere services er ikke inkluderet i vores tilbud, medmindre andet er anført.
- VII. Opbevaringsgebyrer ved havnehavnen / lufthavnen eller lageret, der afholdes af forsendelser, som ikke indsamles af deres ejere: i tilfælde af at varerne overgives eller afhentes, skal alle fragt-, terminaludgifter, oplagingsafgifter ved havne / lufthavn eller lager og toldafgifter, samt de eventuelle omkostninger ved returnering af varerne betales af hvem der har indgået transporttjeneste. Ved overladelse af fragt forbliver kunden såvel som afsender og modtager på ethvert transportdokument, der udstedes for denne last, fuldt ansvarlig for alle omkostninger, der opstår som følge af fjernelse og / eller bortskaffelse af de forladte varer og alle relaterede omkostninger og gebyrer.
- VIII. Tilbageholdelses- og overliggerdagsafgifter vil være gældende for forsendelser, hvor kunder har overskredet den standardliggetid, der er gældende i både import- og eksportcyklusser.
- IX. Dette tilbud omfatter heller ikke søforsikring. Vi anbefaler på det kraftigste, at du anmoder om at få dine varer transportforsikret. Priser på forsikringer er tilgængelige efter anmodning.
- X. Fremsendte tilbud gælder kun generel last. Tilbud for farligt gods, overdimensioneret last, øvre dækslast, fordærvelig, værdifuld last og/eller last, der ikke er egnet til stuvning i standard 20' og 40' containere (søfragt), er kun tilgængelige efter anmodning.
- XI. Ved at anmode om dette pristilbud garanterer kunden over for Röhlig Danmark ApS, deres repræsentanter og efterfølgere, at både transport af last og lasten selv, for hvilken dette tilbud er afgivet, ikke overtræder nogen gældende lov i den Europæiske Union, de Forenede Nationer, USA eller i de enkelte lande, som deltager i kampen mod terrorisme, eller som har indført handelsrestriktioner, såsom embargoer og / eller sanktioner. Hvis transporten overtræder gældende lovgivning eller forordning, skal kunden forsvare og skadesløsholde Röhlig Danmark ApS, deres repræsentanter og efterfølgere fra ethvert ansvar, omkostninger, udgifter og advokathonorarer som følge af sådan overtrædelse. Röhlig Danmark ApS påtager sig ingen forpligtigelse til at iværksætte eller bistå kunden i enhver udbedring af en sådan overtrædelse.
- XII. Med hensyn til søfragtforsendelser lastet på eller afladt fra fartøjer i alle havne i USA. Fragtføre har til hensigt at indgå aftaler med forhandlede priser (NRA) med sine kunder, hvor det er relevant. Dette forslag er et tilbud til dem om at indgå en fortrolig forhandlingsordning (NRA). De kan acceptere dette tilbud ved (1) at sende os en e-mail med angivelse af prisforslagets nummer og at de accepterer satserne; (2) underskrive og sende det underskrevne satsforslag tilbage til os eller (3) ved bestilling eller udbud af gods i overensstemmelse med dette tilbud. Bemærkning: "AFSKIPPERENS BOOKING AF GODS EFTER MODTAGELSE AF BETINGELSERNE AF DENNE NRA ELLER NRA ÆNDRING AFGØRER ANBEFALING AF PRISER OG BETINGELSER AF DENNE NRA ELLER NRA ÆNDRING." Deres accept vil dække alle forsendelser i løbet af denne aftale, med forbehold for senere ændring, som begge parter er enige om.

XIII. Den hovedforpligtede skal informere speditøren og på tidspunktet for afgivelse af information overholde alle bestemmelser vedrørende marinesikkerhedsregler (f.eks. SOLAS) og skal give instruktioner om varemærke- og industrielle ejendomsrettigheder tilhørende tredjemand, f.eks. licensbegrænsninger som følge af ejerskabet af produktet samt lovpligtige bestemmelser og officielle begrænsninger, som kan skabe problemer under bestillingsproceduren.

Er der ikke lavet kreditaftaler, skal alle gebyrer betales kontant ved levering eller ved forudbetaling. De eneste former for betaling, som accepteres, er check eller postanvisning.

XIV. Al fragt og ekstraudgifter iht. aftalen skyldes og betales til Rohlig Danmark ApS, uagtet tilstedeværelsen af, eller planlagt deponering af, et krav eller anden årsag fra enten kunden, afsenderen eller modtageren, iht. de generelle betingelser fra Nordisk Speditørforbund.

Al fragt og afgifter skyldes og betales også i tilfælde af, at varerne skulle ankomme til bestemmelsesstedet med skader, forsinkelse og/eller mangler.

XV. Rohlig Danmark ApS kan aldrig holdes ansvarlig for eventuelle forsinkelser af nogen art eller varighed, medmindre en bestemt dato for levering er blevet aftalt i tilbuddet. En sådan dato må kun gives på specifik anmodning fra kunden. I mangel af en sådan forudgående anmodning skal alle leveringsdatoer givet af Rohlig Danmark ApS altid betragtes som en ikke-bindende angivelse af forventet levering, som kan ændres uden yderligere varsel.

XVI. Hvis en af parterne forsinkes eller undlader at opfylde sine forpligtelser i henhold hertil, vil den pågældende part blive undskyldt i det omfang, en sådan forsinkelse eller undladelse (a) skyldes en hændelse, begivenhed eller tilstand uden for dens rimelige kontrol og (b) ikke er forårsaget og/eller bidraget af den berørte parts fejl eller uagtsomhed. Dette vil omfatte: Guds handlinger; oversvømmelser, storme, naturkatastrofer; epidemier og pandemier (erklæret og sort) brande eller eksplosioner, som Rohlig Danmark ApS ikke kan forudse eller forebygge krige (erklæret eller sort), optøjer, uroligheder, sabotage eller terrorhandling, som ikke kan forudses eller forebygges af Rohlig Danmark ApS strejker, lockouts, arbejdsuro; statslige myndigheders handlinger (om det senere blev konstateret, at de er ugyldige) påbud eller kendelse eller embargoer. Den part, der er berørt af en Force Majeure-hændelse, skal uden unødigt forsinkelse give den anden part en skriftlig meddelelse med en detaljeret redegørelse for de fuldstændige oplysninger og den forventede varighed af force majeure-hændelsen og gøre sit bedste for at afhjælpe forsinkelsen, hvis den kan afhjælpes.

XVII. Ethvert krav eller tvist, der opstår i denne forbindelse er underlagt dansk lov og højesterets eksklusive jurisdiktion i København.

XVIII. Vores priser beregnes ud fra den samlede vægt eller den faktiske vægt på den samlede volumen, hvad end er størst. Beregningerne af den anslåede bruttovægt er baseret på den højeste af følgende indikatorer:

Transporttype	Volumenberegning
Luftfragt	1 m <sup>3</sup> = 167 kg
Søfragt	1 m <sup>3</sup> = 1.000 kg (minimum 1 m <sup>3</sup> eller 1 ton)
Truck	1 m <sup>3</sup> = 333 kg

XIX. For information om vores datasikkerhed, besøg og henvi til: <https://www.rohlig.com/data-privacy>